

Schäffer

2428-2 - 5470 Z

WIELLADER

Compacte krachtpakketten in de bouw



SCHÄFFER

Van 15 kW (20 pk) tot 150 kW (204 pk). Ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: een van de efficiëntste en meest succesvolle leveranciers van landbouw-, wiel- en telescoopwielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is de synthese van jarenlange ervaring en innovatief ontwikkelaarsvernuft. Onze producten zijn richtinggevend op het vlak van de grootst mogelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met lagere kosten tijdens heel de nuttige levensduur. Met nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort door de jaren heen.

DE WIELLADERS VAN SCHÄFFER: SUPERIEUR IN DE KLEINSTE RUIMTE

Alle nieuwe laders van Schäffer tillen bij lage gebruiksgewichten relatief zware lasten. Zo bedraagt de kiplast van de kleinste nieuwe machine van het type 2428-2 al ruim 1.000 kg. Dit is mogelijk dankzij een speciaal geconstrueerde voorwagen. Die is lager in vergelijking met de standaardmachine en het zicht van de bestuurder op het gereedschap is verbeterd. De uitvoering van de hefcilinder is robuuster. Ook de materiaaldiktes van laadarm en consoles werden in overeenstemming met het toegenomen vermogen verhoogd.

De hefhoogte van de nieuwe laders varieert van 2,30 m tot 3,25 m. Bijzonder interessant zijn ook de SLT versies van de nieuwe machines. Die onderscheiden zich door een lagere totale hoogte, die bij de 2428 SLT met veiligheidsdak voor de bestuurder nauwelijks 1,92 m bedraagt. Daardoor kunnen de laders ook onder zeer lage passages doorrijden of bijv. Ook in parkeergarages worden gezet. Het lage zwaartepunt van de SLT machines resulteert in een nog hogere kiplast en betere stabiliteit.



2428-2 18,5 kW (25 pk)



2430 18,5 kW (25 pk)



2445 S 37 kW (50 pk)



2428 SLT 18,5 kW (25 pk)



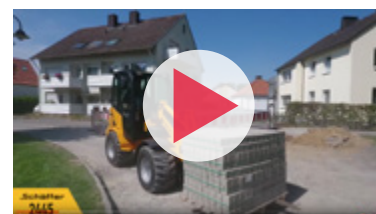
2430 SLT 18,5 kW (25 pk)



4670 Z 37,4 kW (51 pk)
48,6 kW (66 pk)



5470 Z 45 kW (61 pk)
55 kW (75 pk)



Schäffer-laders aan het werk:
www.schaeffer.de/videos

VERMOGEN

voor enorm flexibele toepassingen. Elke dag.



MEERWAARDEN IN EEN OOGOPSLAG



SCHÄFFER 2428 SLT

De perfecte combinatie van vermogen en veiligheid

De 2428 SLT is in veel opzichten een unieke machine. Het lage zwaartepunt maakt een hoge kiplast bij optimale stabiliteit mogelijk. De totale hoogte vanaf nauwelijks 1,92 m en de breedte van minimaal 0,94 m wielladers niet voor mogelijk houdt. Deze nieuwe Schaffer is meer dan gewoon een gereedschapsdrager, hij is een volwaardige wiellader. Heel vaak is het alternatief voor de 2428 SLT vermoeiende handarbeid – laat het zover niet komen.

Kogelscharnierlager in plaats van lagerbussen, met aanzienlijk betere kwaliteit op lange termijn.

Onderhoudsvrij knik/ pendel-scharnier met uitgebreide fabrieks-garantie.

Eén hefcilinder in plaats van twee: vrij zicht vooruit, geen verdraaiing en geen slijtage.

Originele Schaffer-assen: Zeer stabiele constructie. Hoge stuwkrachten.

Gereedschapsopname SWH met hydraulische vergrendeling. 3e stuurgroep standaard.

Instelbare stuurkolom

Motoren van Kubota: wereldmarktleider in de sector van compacte dieselmotoren – schoon, zuinig en krachtig.

Voorste en achterste motorkap kunnen eenvoudig worden geopend. Onderhoudswerkzaamheden worden door de snelle toegang stukken makkelijker.

SCHAEFFER-LADER.DE/2428SLT



SCHÄFFER 2428-2



HET WERKPAARD VOOR ELKE DAG

Schäffer laders verhogen de productiviteit en bieden aanzienlijk rij plezier.

De Schäffer 2428-2 is dankzij zijn perfecte combinatie van vermogen, rijcomfort en betrouwbaarheid geschikt voor alle mogelijke toepassingen. De hydrostatische aandrijving levert hoge stuwkrachten bij een tegelijkertijd zeer laag brandstofverbruik.

De besturing van de machine is zeer eenvoudig en intuïtief. Het zicht op het opbouwapparaat is uitstekend. Dankzij de comfortabele zithouding kan de bestuurder altijd ontspannen en productief werken.



Schäffer assen – gegarandeerde stabiliteit en veiligheid

Schäffer assen zijn optimaal afgestemd op de lader in kwestie. De kracht van de hydrostatische aandrijving wordt omgezet in tomeloze stuwkrachten. Door de perfecte afstelling van de complete aandrijving wordt brandstof bespaard.

DOORDACHT TOT IN DETAIL



De praktische gereedschapskist zorgt voor orde. Gereedschap als vetspuiten wordt veilig opgeborgen en is altijd d binnen handbereik.



De helling van de stuurkolom kan ingesteld worden. Dat is comfortabel en bovendien wordt op- en afstappen gemakkelijk ker.



De elektrische zekeringen kunnen eenvoudig gecontroleerd en vervangen worden.



De laadarm is zowel een elegante als een sterke constructie voor de zwaarste toepassingen.



De optionele verlichting rondom is op een beschermde plaats ondergebracht.



Extra lampen kunnen naar wens op het veiligheidsdak voor de bestuurder of de cabine worden aangebracht.



HTF: MAXIMALE DRUK, ZELFS IN HOGE VERSNELLING



HTF, of 'High Traction Force', regelt automatisch de stuwkracht zodat de lader de hoogst mogelijke stuwkracht kan leveren. Zelfs in een hoge versnelling. HTF gebruikt een nieuwe axiale zuigergebogen rijmotor die de snelheid automatisch regelt afhankelijk van de tractie. Dit is vooral handig in een bergopwaartse positie, de bestuurder hoeft niet naar de eerste versnelling te schakelen.

HTF komt tot zijn recht bij het graven in aggregaat materiaal - als er meer stuwkracht nodig is, past de hydraulische rijmotor zich automatisch aan, zonder handmatige tussenkomst van de bestuurder. Dit betekent dat het meeste werk snel kan worden gedaan in hoge versnelling, wat het rijcomfort verhoogt en het werk versnelt. De Schäffer **2430**, **2430 SLT**, **2445 S**, **4670 Z** en **5470 Z** zijn rive.

Voordelen:

- Zeer hoge stuwkracht
- U hoeft niet handmatig een versnelling terug te schakelen als u bergop gaat
- Zelfs bij hoge snelheid is de maximale stuwkracht altijd beschikbaar, bijv. bij het graven in aggregaatmateriaal
- Verbeterd rijcomfort, doet sneller werken

2430 SLT: MAXIMALE IMPACT IN KLEINE RUIMTE

Als opvolger van de uiterst succesvolle 2445 SLT, is er de Schäffer 2430 SLT. Een enorm veelzijdige en efficiënte compacte wiellader, die een operationele gewicht heeft van 2,4 - 2,6 ton afhankelijk van specificaties.

De lichtgewicht machine 2430 SLT kan pallets stenen met een gewicht tot 1,9 ton heffen. Een ander voordeel is het gemak om deze te transporteren van de ene bouwplaats naar de andere. Op een gewone aanhanger voor personenauto's. Dankzij de compacte afmetingen - minimale breedte van 1,02 m en minimale hoogte van 1,96 m - gaat de machine

onder lage poorten door en kan ze gemakkelijk manoeuvreren in ondergrondse parkeergarages. De toegang voor de machinist is eenvoudig dankzij de relatief lage positie van de stoel. De lader wordt aangedreven door een 18,5 kW (25 pk), 1,7 l Kubota motor: één van de motoren met het hoogste koppel in dit vermogen.

De diesel-aangedreven, emissiearme motor heeft geen emissiebehandeling vereisen nodig. De standaard passende hokedruk transmissie versnelt de wendbare kniklader heel snel van 0 tot 20 km/u en ontwikkelt een betrouwbaar hoge stuwkracht. De automatische hoge tractiekracht (HTF) stuwkrachtregeling elimineert de noodzaak om terug te schakelen om zo de maximale stuwkracht te krijgen.

Het verhogen van uw werktempo en het leveren van maximale stuwkracht kan ook in 2de versnelling. De transmissie wordt elektronisch geregeld door de Schäffer Power Transmission (SPT) die de hydraulische aandrijving met de koppelkarakteristieken van de motor afstelt en vertaalt zich in een aanzienlijk hogere prestatie zoals de efficiëntie en de brandstofbesparing.



Zowel de 2430 met een totale hoogte vanaf 2,14 m en de verlaagde 2430 SLT versie zijn verkrijgbaar met cabine of beschermend dak.



DE VOLGENDE GENERATIE VAN COMPACTE LADERS

In de afgelopen jaren heeft „2445“ zich ontwikkeld tot een echt merk in de markt van compacte bouwmachines. De machine is een van de meest populaire laders in onze constructie machinemarkt. De opvolger is de Schäffer 2445 S, en zendt aanzienlijk minder vervuilde stoffen uit. Een krachtigere motor en de elektronisch geregelde aandrijving zorgt voor nog meer wendbaarheid en stuwkracht.

De 2445 S is verkrijgbaar met volledige cabine of met beschermend dak. Afhankelijk van het ballastgewicht heeft het een bedrijfsgewicht van 2,5 tot 2,7 ton voor gemakkelijk te transporteren tussen bouwplaatsen met een gewone autoaanhanger. Hoewel deze compact is van formaat, biedt de machine een kiplast tot 1,9 t, waardoor hij pallets stenen kan verwerken. Met een hefhoogte van 2,50 m, is de machine ook geschikt voor het laden en lossen van grotere trailers. De nieuwe wiellader wordt aangedreven door een moderne 3-cilinder Kubota-dieselmotor die 37 kW (50 pk) ontwikkelt, met een cilinderinhoud van 1,8 liter – een toename van 22%, ten opzichte van zijn voorganger.

Het hoge koppel tot 151 NM verhoogt het vermogen met 28%, wat wordt ontwikkeld bij een relatief laag toerental van 1.600 tpm en een merkbaar lager geluidsniveau. Hoewel de motor aanzienlijk krachtiger is, toch is deze zuiniger met de brandstof. Het verbruik is per kilowattuur met 10% verminderd. Fase V-conformiteit wordt bereikt door gebruik te maken van een dieseloxydatie katalysator (DOC) en roetfilter (DPF), die resulteert in een aanzienlijke vermindering van de uitstoot tegenover het vorige model. Een bijna volledige retentie van roetdeeltjes in het roetfilter. Een emissiearme vloot is steeds belangrijker voor het aannemen van projecten /werkzaamheden, zowel in de private, als in de publieke sector in de toekomst. Met meer en meer gemeenteraden die het gebruik van Stage V eisen.



MULTI HIGH FLOW: MAXIMAAL VERMOGEN FLOW NAAR AANBOUWDELEN EN AFSTANDBEDIENINGEN



Het nieuwe Multi High Flow (MHF) hydraulisch systeem is een optie voor de Schäffer 2445 S die de veelzijdigheid vergroot van deze machine.

Met een oliestroom tot 81 l/min levert de MHF-systeem een zeer hoog oliestroom die nodig is voor externe aanbouwdelen. hebben Toch is er meer aan Schäffer - Multi High Flow! Enerzijds is het systeem ook geschikt voor het bedienen van aanbouwdelen die minder vermogen nodig hebben, (door de oliestroom te verminderen), en aan de andere kant geeft het extra kracht hydraulische aanbouwdelen in de reguliere hef-/daalfuncties, en dit zonder een daling van de oliestroom naar de hoofdverbruiker.

Multi High Flow kan bijvoorbeeld een high-output van een sneeuwblazer op maximaal vermogen, een hydraulische verstelling van de uitwerprichting en -breedte en de

laadarm bedienen en dit allemaal op dezelfde tijd. In deze toepassingen maakt de machine: maximale benutting van het enorme potentieel van MHF –systeem.

Allemaal gemakkelijk te bedienen vanaf de joystick. Verder, de overloopolieleiding op deze machines dient ook als een extra drukvrije retour. MHF is optioneel beschikbaar op het **2445 S**-model.

Voordelen:

- Hogere oliestroom vergroot de veelzijdigheid van de machine
- Bedient gelijktijdig meerdere hydraulische functies zonder merkbare vermogensdaling
- Selecteerbare maximale pompcapaciteit
- Extra drukloze retourleiding

PERFECT VOOR SCHÄFFER 2445 S BOUW EN LANDSCHAP

Een goede lader zorgt ook voor goede oplossingen in detail:

1. Kubota-motoren zijn stil, zuinig en extreem duurzaam. Deze motoren demonstreren miljoenen keren per dag hun mogelijkheden op bouwplaatsen en dit over heel de wereld. Het is niet zonder reden dat de Japanse fabrikant producten hebben met een uitstekende reputatie bij veel bedrijfstakken over heel de wereld.
2. De cabine biedt maximaal comfort. Verwarming is, natuurlijk standaard uitrusting. Dankzij de royale beglazing en goed zicht rondom, kan de chauffeur altijd alles in de gaten houden, en kan hij veilig en snel werken. Door de geringe hoogte en grote deuren, kan de bestuurder heel gemakkelijk in- en uitstappen.
3. Draaibare lager-ogen op de hydraulische cilinders. Voorkomen slijtage door torsie.
4. Er is een verscheidenheid aan bandenopties beschikbaar. Loopvlak en band-breedtes die passen bij de werkomgeving.: een belangrijke voorwaarde voor een optimaal resultaat. We zullen graag u hiermee begeleiden om de juiste keuze te maken.
5. De hefcilinder is zo gedimensioneerd, hij is bijzonder sterk, dus passend om zware lasten te tillen. Omdat er slechts één hefcilinder is die op de arm slank is gebouwd is het zicht van de bestuurder op de aanbouwdelen optimaal.
6. Verschillende bewerkingen vereisen altijd een perfect keuze van aanbouwdelen. Schäffer biedt een verscheidenheid aan mogelijkheden. We zullen er alles aan doen om uw wensen te vervullen

SCHAEFFER.DE/EN/2445S



SCHÄFFER 2445 S





ELEKTRONISCH GERE- GELDE AANDRIJVING VOOR HOGER COMFORT

Onze nieuwe Kubota-motor biedt het hoogst mogelijke koppel in zijn klasse, uniek in de markt van deze categorie laders en toe te schrijven aan een elektronisch geregelde aandrijving - SPT of 'Schäffer Power Transmission'. De aandrijving is aangepast aan het koppel van de dieselmotor en biedt tal van voordelen: lagere bedrijfskosten dankzij het lage brandstofverbruik. Heuvel opwaarts starten is een stuk eenvoudiger omdat de start-up assistent helpt voorkomen dat het voertuig achteruitrijdt.

De optionele potentiometer fungeert als cruise control. De lader houdt een constante snelheid, automatisch en onafhankelijk

van de motorsnelheid - vooral handig bij het werken met klepelmaaiers of borstelmachines. Bovendien zijn er verschillende nieuwe veiligheidsfuncties, bijvoorbeeld bescherming tegen oververhitting en overtoeren van de motor waardoor werken met de lader veiliger en meer betrouwbaar wordt. SPT is standaard op de Schäffer **2428-2**, **2430**, **2430 SLT**, **2445 S**, **4670 Z** en **5470 Z**.

Voordelen:

- Hogere efficiëntie, lager brandstofverbruik en minder onderhoudskosten
- Opstartassistent' om het starten van een heuvel gemakkelijker te maken
- Verschillende parameters voor verschillende rijeigenschappen
- Extra veiligheidsfuncties zoals voor oververhitting en overtoerental die de lader betrouwbaarder en veiliger maken
- Optionele potentiometer die werkt om een constante snelheid te behouden onafhankelijk van het motortoeental. Dit is in het bijzonder handig bij het werken met klepelmaaiers en borstelmachines
- Grotere wendbaarheid en meer rijplezier!



ERGONOMIE OP ZIJN BEST

Het bestuurderscomfort was onze hoogste prioriteit bij het ontwerpen van de cabine van de 4670 Z. Een scala aan functies dragen bij aan een zeer comfortabele werkomgeving, waarbij de bestuurder in optimale conditie verkeert, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn duidelijk ingedeeld en gebruiksvriendelijk en gemakkelijk toegankelijk vanuit de comfortabele stoel met indrukwekkende beenruimte. Het genereus gebruik van glas zorgt voor een perfecte zichtbaarheid voor werken en manoeuvreren. Het derde regelcircuit is geïntegreerd in de joystick en hoeft niet te worden omgeschakeld met een hendel om het extra regelcircuit te bedienen.



Functie schakelaars en stekker



Multifunctionele joystick

SCHÄFFER 4670 Z

SCHÄFFER 5470 Z



5470 Z: KRACHTIGE WIELLADER MET PERFECTE ZICHTBAARHEID

De 5470 Z is een nieuwe lader in de klasse van 0,8 m³. De volledig opnieuw ontworpen machine heeft een herziene giekgeometrie met Z-kinematica, voor een optimaal zicht op de aanbouwdelen zoals de grondscheep en palletvork. Een ruime nieuwe cabine draagt ook bij aan een beter zicht rondom. De 5470 Z, die vijf ton weegt, voldoet aan alle eisen van uitlaatemissieniveau Stage V en dus aanzienlijke vermindering van de uitstoot van vervuilende stoffen. De nieuwe wielader is 45 kW (61 pk), of door een 55 kW (75 pk) -optioneel beschikbaar. Beide vermogens voldoen aan het

uitlaatemissieniveau Stage V door het gebruik van een diesel oxidatiekatalysator en een roetfilter, waardoor een aanzienlijke vermindering van roetdeeltjes en stikstofoxiden. De zeer hoge werkdruk van 510 bar zorgt in de aandrijving voor een hoge stuwkracht en een verbeterde wendbaarheid, met als voordeel, meer efficiëntie en meer brandstofbesparing.

Z-LADERS VAN SCHÄFFER: POWER IN ACTIE

De Schäffer 5470 Z vervolledigd het assortiment van de Z-laders. Deze combineren weer compacte afmetingen met maximaal vermogen en ergonomie, ideaal voor snelle en veilige behandeling van bulkgoederen en het transport van zware ladingen. De Z-Kinematica zorgt voor grote krachten bij het hijsen en kantelen van lasten. De schommelende achteras zorgt voor een grote stabiliteit. De laders zijn uitgerust met de „SCV“-cabine, die niet te verslaan is in termen

van ruimte en bedieningsgemak. De bestuurder werkt sneller en veiliger dankzij de perfecte allround zichtbaarheid.



DE PER COMPUTER GEOPTIMALISEERDE LAADARM MET Z-KINEMATICA – GEWOONWEG STERK

Zeer hoge uitbreek- en hefkrachten, daarvoor staat Schäffer garant. Per computer en een driedimensionaal CAD-systeem ontwikkeld en door onze ingenieurs en techniekers in praktijk toegepast en geoptimaliseerd. Wegens het verbeterde overzicht naar voor; smal aan de ophanging en breder bij het werktuig. Met een perfecte parallelgeleiding. Zo blijft er zelfs bij veeleisende taken weinig te wensen over. Onze ruim 60 jaar ervaring rendeert.

DE SCHÄFFER 5470 Z: VOORDELEN IN EEN OOGOPSLAG



De SCV cabine: ROPS en FOPS getest; zet maatstaven voor wat betreft beschikbare ruimte en ergonomie; onovertroffen panoramisch overzicht. Optioneel in lagere uitvoering leverbaar.

4-cilinder Deutz Turbodiesel motor: zuiver, geldbesparend, krachtig.

Lage draagarmverbinding voor perfect overzicht op het werktuig.

Z-kinematica voor de hoogste uitbreekkrachten.

Via CAD geoptimaliseerde draagarmgeometrie voor ideale hefkracht en reikwijdte; perfecte parallelgeleiding.

Universeel inzetbaar dankzij een brede waaier werktuigen en speciale uitrustingen.

Assen in HD uitvoering: Standaard met planetaire aandrijving en automatische sperddifferentiëlen. Hoogste stuwkracht door de optimale afstemming van de as, de hydrostatische aandrijving en de dieselmotor. De pendelas achteraan zorgt voor 30 % meer stabiliteit.

Extrasterk, onderhoudsvrij knikgewricht.

TECHNISCHE GEGEVENS

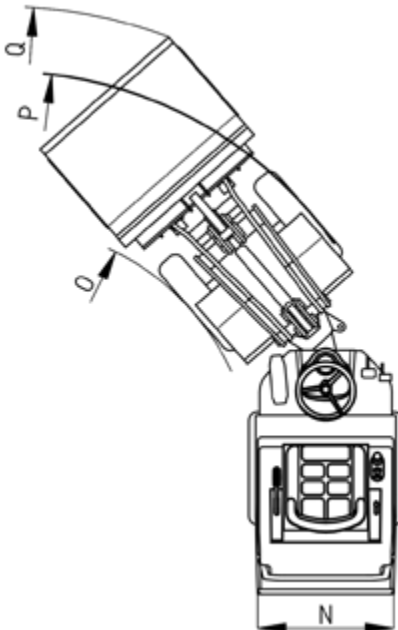
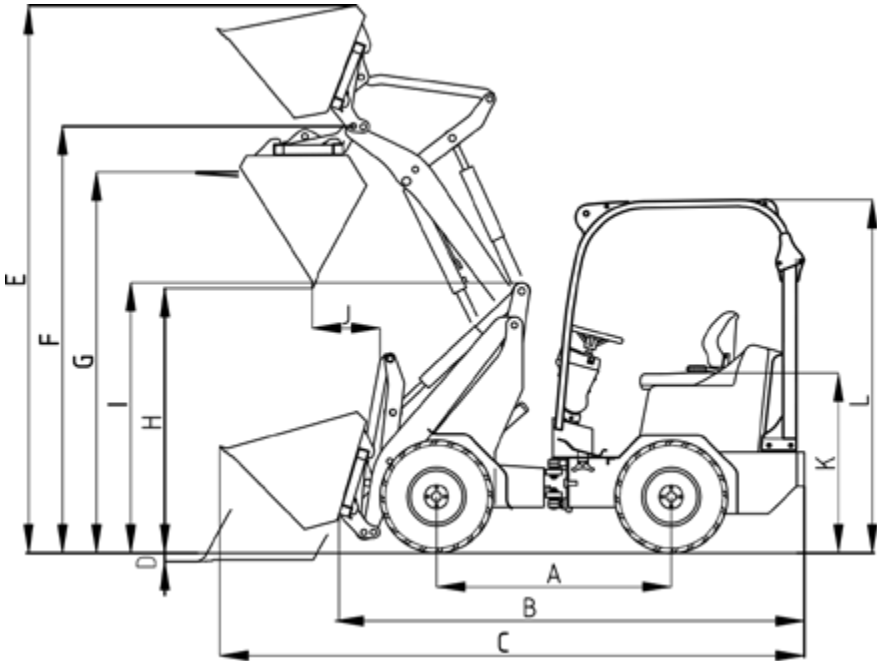
	2428-2	2430	2445 S
Motor	3 cil. Kubota dieselmotor D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota dieselmotor D1803-CR-T, 37 kW (50 pk)
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	- / V		DOC, DPF / V
Rijhydrauliek	Hydrostatisch-automobiel	Hydrostatisch-automobiel, HTF	
Banden	27x8.50-15 SKD Optie I 27x10.5-15 Optie II 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 MPT/SKD/AS Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 MPT / SKD / AS Optie I 31x15.5-15
Bedrijfsrem	Hydrostatisch en mechanische trommelrem	Combi-rem hydrostatisch en via lamellenrem	
Blokkeerrem	Mechanische trommelrem	In oliebad lopende lamellenrem	
Werkhydrauliek Vermogen/druk	Capaciteit: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Capaciteit: 42 l/min Werkdruk: 200 bar	Capaciteit: vanaf 51 l/min Werkdruk: 200 bar
Stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-pendel-stuurinrichting		
Bedrijfsgewicht	1.820 kg	2.200 kg 2.400 kg met Kabine	2.500 kg 2.700 kg met Kabine
Hefkracht	1.700 kg	1.900 kg	1.900 kg
Kipbelasting, recht*1 palletvork Schepbak	1.046 - 1.222 kg 1.218 - 1.354 kg	1.272 - 1.521 kg 1.530 - 1.740 kg	1.830 - 1.950 kg 2.420 - 2.570 kg
Kipbelasting, geknikt*1 palletvork Schepbak	850 kg 1.020 kg	900 kg 1.180 kg	1.360 kg 1.740 kg
Nuttige hefkracht Palletvork, effen ondergrond*2 Palletvork, oneffen ondergrond*2 Schepbak*3	680 kg 510 kg 510 kg	720 kg 540 kg 590 kg	1.088 kg 816 kg 870 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, 5-gatsvelgen	Originele Schäffer-assen, 6-gatsvelgen	Originele Schäffer-assen, 6-gatsvelgen; Optie: automatisch sperddifferentieel
Snelheid	15 km/h	20 km/h	20 km/h in 2 rijniveaus onder last schakelbaar Optie: 30 km/h
Elektrische installatie	Bedrijfsspanning: 12 V		
Vulhoeveelheden	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 50 l Hydraulische olie: 48 l
Materiaal dichtheid	1,6 t/m³	1,6 t/m³	1,6 t/m³
Inhoud schepbak *4	0,32 m³	0,42 m³	0,50 m³
Aanbevolen schepbak	0,8 m	1,1 m	1,4 m
Geluidsdruk niveau LpA	84 dB(A)	85 dB(A)	82 dB(A)
Geluidssterkte Gegarandeerde LwA Vergelijkbare LwA	101 dB (A) 98 dB (A)	101 dB (A) 101 dB (A)	101 dB (A) 98 dB (A)
Hand / arm vibratie *5	< 2.5 m/s²		
Totale lichaams vibratie *5	< 0.5 m/s²		

*1 conform ISO 8313 *2 conform EN 474-3 *3 conform ISO 14397-1 *4 conform ISO 7546 *5 conform ISO 8041

Bandendimensies en extra uitrustingen veranderen bedrijfsgewicht, kiplast en bakinhoud.

AFMETINGEN

		2428-2	2430	2445 S
A	Asafstand [mm]	1.530	1.645	1.880
B	Onderstellengte [mm]	3.030	3.140	3.445
C	Totale lengte met standaardbak [mm]	3.780	3.830	4.185
D	Graafdiepte [mm]	110	105	105
E	Werkhoogte max. [mm]	2.960	3.230	3.230
F	Bakdraaipunt max. [mm]	2.300	2.500	2.500
G	Laadhoogte met palletvork [mm]	2.150	2.150	2.360
H	Omkiphoogte max. [mm]	1.450	1.700	1.700
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.360	1.490	1.490
J	Omkipbreedte [mm]	470	260	260
K	Zithoogte [mm]	1.055	1.190	1.160
L	Hoogte veiligheidsdak voor de bestuurder [mm] Hoogte cabine [mm]	2.100 -	2.190 2.140	2.230 2.150
N	Totale breedte [mm]	940 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.520
O	Draaicirkel binnen [mm]	860	1.170	1.230
P	Draaicirkel buiten [mm]	1.755	2.190	2.330
Q	Buitenste straal met standaardbak [mm]	2.105	2.480	2.710



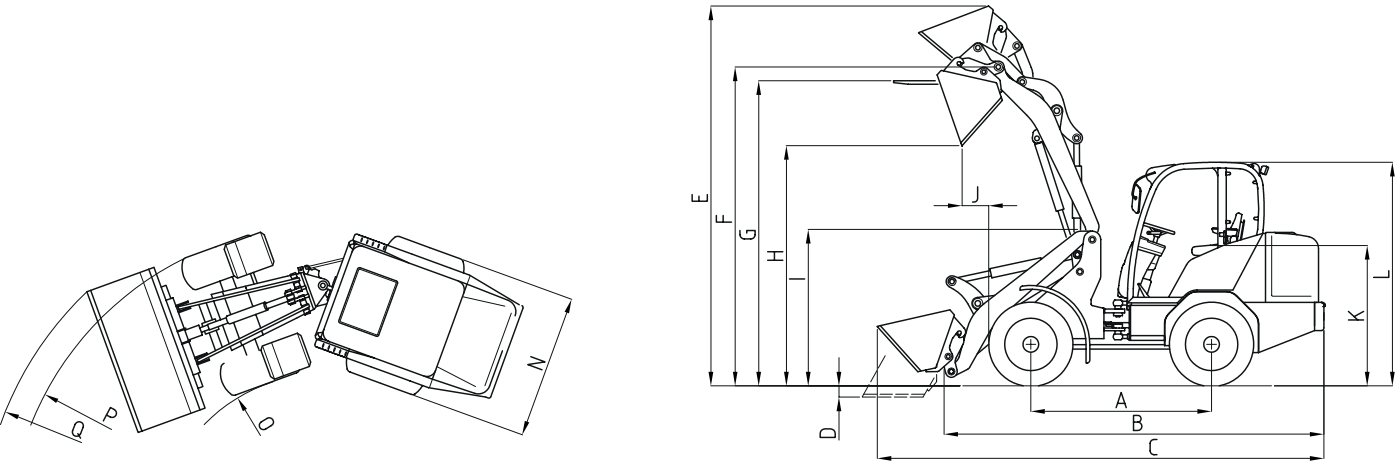
TECHNISCHE GEGEVENS

2428 SLT		2430 SLT	
Motor	3 cil. Kubota dieselmotor D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)	
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	- / V		
Rijhydrauliek	Hydrostatisch-automobiel	Hydrostatisch-automobiel, HTF	
Banden	27x8.50-15 SKD Optie I 27x10.5-15 Optie II 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 MPT / SKD / AS Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15	
Bedrijfsrem	Hydrostatisch en mechanische trommelrem	Combi-rem hydrostatisch en via lamellenrem	
Blokkeerrem	Mechanische trommelrem	In oliebad lopende lamellenrem	
Werkhydrauliek Vermogen/druk	Capaciteit: from 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Capaciteit: 42 l/min Werkdruk: 200 bar	
Stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-pendel-stuurinrichting		
Bedrijfsgewicht	1.860 kg 1.960 kg met cabine	2.480 kg 2.555 kg met cabine	
Hefkracht	1.700 kg	1.900 kg	
Kipbelasting, recht* ¹ palletvork Schepbak	1.185 - 1.311 kg 1.550 - 1.663 kg	1.733 - 1.954 kg 1.820 - 2.135 kg	
Kipbelasting, geknikt* ¹ palletvork Schepbak	880 kg 1.170 kg	1.325 kg 1.550 kg	
Nuttige hefkracht Palletvork, effen ondergrond* ² Palletvork, oneffen onder- grond* ² Schepbak* ³	704 kg 528 kg 585 kg	1.060 kg 795 kg 775 kg	
Assen	Originele Schäffer-assen, 5-gatsvelgen	Originele Schäffer-assen. 6-gatsvelgen; Optie: automatisch sperddifferentieel	
Snelheid	15 km/h	20 km/h	
Elektrische installatie	Bedrijfsspanning: 12 V		
Vulhoeveelheden	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l	
Materiaal dichtheid	1,6 t/m ³	1,6 t/m ³	
Inhoud schepbak * ⁴	0,37 m ³	0,50 m ³	
Aanbevolen schepbak	1,0 m	1,3 m	
Geluidsdrukniveau LpA	83 dB(A)	85 dB(A)	
Geluidssterkte Gegarandeerde LwA Vergelijkbare LwA	101 dB (A) 98 dB (A)	101 dB (A) 101 dB (A)	
Hand / arm vibratie * ⁵	< 2.5 m/s ²		
Totale lichaams vibratie * ⁵	< 0.5 m/s ²		

*1 conform ISO 8313 *2 conform EN 474-3 *3 conform ISO 14397-1 *4 conform ISO 7546 *5 conform ISO 8041
Bandendimensies en extra uitrustingen veranderen bedrijfsgewicht, kiplast en bakinhoud.

AFMETINGEN

2428 SLT		2430 SLT	
A	Wheelbase [mm]	1.700	1.815
B	Chassis length [mm]	3.200	3.400
C	Overall length with standard bucket [mm]	3.950	4.200
D	Digging depth [mm]	110	105
E	Max. working height [mm]	2.960	3.230
F	Max. bucket pivot point. [mm]	2.300	2.500
G	Loading height with pallet forks [mm]	2.150	2.360
H	Max. dumping height [mm]	1.450	1.700
I	Front end height [mm]	1.360	1.480
J	Dumping width [mm]	470	260
K	Seat height [mm]	910	995
L	Overhead guard height [mm] Cab height [mm]	1.920 1.920	1.960 1.960
N	Overall width [mm]	940 - 1.250	1.020 - 1.300
O	Inner turning radius [mm]	1.795	1.560
P	Outer turning radius [mm]	2.735	2.580
Q	Outer radius with standard bucket [mm]	3.345	2.960



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN

4670 Z			5470 Z		
Motor	4 cil. Kubota dieselmotor V2403-CR(-T), 37,4 kW (51 pk) / 48,6 kW (66 pk)		4 cil. Deutz dieselmotor TD 2.9, 45 kW (61 pk) / 55 kW (75 pk)		
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	DOC, DPF / V				
Rijhydrauliek	Hydrostatisch-automobiel HTF (High Traction Force)				
Banden	11.5/80 - 15.3 AS Optie I 15.0/55-17 Optie II 425/55-17		400/70R18 A608		
Bedrijfsrem	Combi-rem hydrostatisch en via lamellenrem				
Blokkeerrem	In oliebad lopende lamellenrem				
Werkhydrauliek Vermogen/druk	Capaciteit: vanaf 68 l/min Werkdruk: 200 - 210 bar		Capaciteit: vanaf 64 l/min Werkdruk: 220 bar		
Stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-pendel-stuurinrichting		Zuiver hydraulisch knik-besturing		
Bedrijfsgewicht	3.400 kg / 3.520 kg met cabine		5.220 kg met cabine		
Hefkracht	2.400 kg		3.600 kg		
Kipbelasting, recht ^{*1} palletvork Schepbak	1.823 - 2.149 kg 2.120 - 2.428 kg		2.660 kg 3.300 kg		
Kipbelasting, geknikt ^{*1} palletvork Schepbak	1.700 kg 1.950 kg		2.033 kg 2.611 kg		
Nuttige hefkraft Palletvork, effen ondergrond ^{*2} Palletvork, oneffen ondergrond ^{*2} Schepbak ^{*3}	1.136 kg 852 kg 880 kg		1.626 kg 1.220 kg 1.306 kg		
Assen	Originele Schäffer-assen, 6-gatsvelgen; Planeetwielaandrijving en autom. sperddifferentieel		ZF assen, 8 wielmoeren; planetaire assen en automatisch begrensd sliprem, pendelende achteras		
Snelheid	20 km/h, 2 speeds gear switching under load possible, Optie: 30 km/h				
Elektrische installatie	Bedrijfsspanning: 12 V				
Vulhoeveelheden	Brandstof: 90 l Hydraulische olie: 60 l		Brandstof: 82 l Hydraulische olie: 81 l		
Materiaal dichtheid	1,6 t/m³		1,6 t/m³		
Inhoud schepbak ^{*4}	0,55 m³		0,80 m³		
Aanbevolen schepbak	1,3 m		1,8 m		
Geluidsdrukniveau LpA	85 dB (A)		74 dB(A)		
Geluidssterkte Gegarandeerde LwA Vergelijkbare LwA	101 dB (A) 100 dB (A)		101 dB (A) 101 dB (A)		
Hand / arm vibratie ^{*5}	< 2.5 m/s²				
Totale lichaams vibratie ^{*5}	< 0.5 m/s²				

*1 conform ISO 8313 *2 conform EN 474-3 *3 conform ISO 14397-1 *4 conform ISO 7546 *5 conform ISO 8041

Bandendimensies en extra uitrustingen veranderen bedrijfsgewicht. kiplast en bakinhoud.

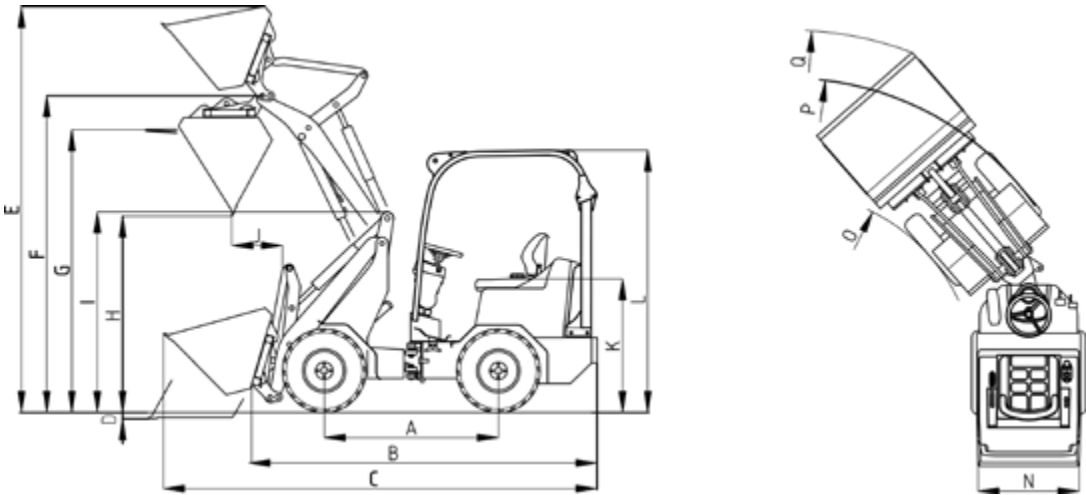
Overzicht van de beschikbare Schäffer efficiëntiesystemen

	2428-2	2428 SLT	2430	2430 SLT	2445 S	4670 Z	5470 Z
HTF 	-	-	X	X	X	X	X
SPT 	-	-	X	X	X	X	X
MHF 	-	-	-	-	O	-	-
eco Mode 	-	-	-	-	X	X	X

X = standaarduitrusting, O = optionele uitrusting

4670 Z			5470 Z		
A	Asafstand [mm]	2.000	2.050		
B	Onderstellengte [mm]	4.080	4.700		
C	Totale lengte met standaardbak [mm]	4.760	5.250		
D	Graafdiepte [mm]	120	80		
E	Werkhoogte max. [mm]	4.060	3.900		
F	Bakdraaipunt max. [mm]	3.260	3.250		
G	Laadhoogte met palletvork [mm]	3.050	3.120		
H	Omkiphoogte max. [mm]	2.500	2.500		
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.570	1.530		
J	Omkipbreedte [mm]	640	420		
K	Zithoogte [mm]	1.270	1.340		
L	Hoogte veiligheidsdak voor de bestuurder [mm]	2.270	2.570 / 2.450*		
	Hoogte cabine [mm]	2.270			
N	Totale breedte [mm]	1.420 - 1.730	1.740 - 1.820		
O	Draaicirkel binnen [mm]	1.425	1.560		
P	Draaicirkel buiten [mm]	2.845	3.300		
Q	Buitenste straal met standaardbak [mm]	3.175	3.470		

* Optie: lage cabine



Alle technische gegevens in deze brochure hebben betrekking op standaardmodellen en beschrijven hun standaardfuncties. De uitrustingen en hun functies en ook de accessoires zijn afhankelijk van het model in kwestie en van de opties van het product, maar ook van de nationale en klantspecifieke gegevens. Afbeeldingen kunnen niet vermeldde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsgegevens en technische gegevens zijn volgens de allernieuwste technologie op het ogenblik en zijn vrijblijvend. Wij behouden ons zonder aankondiging wijzigingen op het vlak van constructie, uitrusting, look en techniek voor omwille van de constante verdere ontwikkeling van de producten. Bij twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten op basis van uitzonderlijke omstandigheden adviseren wij proefwerkzaamheden onder veilige voorwaarden. Afwijkingen van afbeeldingen of maten, rekenfouten, drukfouten of onvolledigheden in de brochure sluiten wij ondanks alle zorgvuldigheid niet uit. Daarom zijn wij niet aansprakelijk voor de juistheid en de volledigheid van de gegevens in deze brochure. De perfecte werking van onze producten garanderen wij in het kader van onze Algemene voorwaarden. Verderstrekkende garanties aanvaarden wij principieel niet. Een verdergaande aansprakelijkheid dan in onze Algemene voorwaarden is uitgesloten.



made by SCHÄFFER

Schäffer biedt u een gamma met meer dan 30 verschillende modellen aan, die allen optimaal aan uw individuele vereisten kunnen aangepast worden. De toepassingsmogelijkheden van onze laders zijn veelvuldig: in land- of tuinbouw, op bouwvelden, in de industrie en de bedrijfswereld, in veestallen en opslagbedrijven – steeds is Schäffer de beste keuze.

De manier waarop Schäffer laders ontwikkelt, produceert en commercialiseert is uniek. Onze meer dan 60-jarige ervaring is de wezenlijke verschilfactor. Wij denken eerst en vooral aan de mensen, want wij willen hun werk veiliger, comfortabeler en lucratiever maken. Om dat te bereiken passen wij in onze hoofdzetel te Erwitte in Duitsland de modernste ontwikkelings- en fabricagetechnologieën toe. Maar tenslotte zijn het onze medewerkers die door middel van nauwe samenwerking met de gebruikers voortdurend nieuwe oplossingen creëren. Hun jarenlange activiteiten in het bedrijfsleven, gecombineerd met een onverzettelijke onderzoekersgeest vormen de basis van hun bijzondere bevoegdheid en ons wereldwijd succes.

De naam Schäffer staat niet alleen borg voor de unieke kwaliteit van onze producten. Hij staat eveneens voor buitengewone veiligheid en optimale service, die wij zowel in Duitsland als in Europa en de rest van de wereld garanderen.

Wanneer u een Schäffer-lader koopt is dat het begin van een duurzame relatie. Alleen met originele vervangingsonderdelen blijft uw machine doorheen de jaren 100 % Schäffer. En het is alleen op die manier dat de bedrijfszekerheid, die u nodig heeft en ook mag verwachten, gegarandeerd kan worden. Wij bieden u en onze service-partners een 24/24 toeleveringsservice, uiteraard 7 dagen per week en 365 dagen per jaar.



UW EXCLUSIEVE INVOERDER:



Brustem Bedrijven Park
Lichtenberglaan 1001
3800 Sint Truiden

Tel. +32 (0) 11 68 38 99
Fax +32 (0) 11 68 31 65

www.schaffer.be
info@schaffer.be



Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE